



## **T2 2026 – De la dynamique à la différenciation système**

L'ADN de CART Inc. était bon dès le départ — mais cinq trimestres consécutifs dépassants les objectifs suggèrent quelque chose de plus : l'émergence d'une véritable équipe d'exécution. Ce qui a commencé à deux s'est étendu à huit personnes et, plus important encore, s'est transformé en une capacité profondément intégrée en IA et robotique.

Notre premier châssis de drone SLED™ progresse fortement et sera disponible pour une démonstration robotique d'ici la fin avril, en étroite collaboration avec le CTA.

Ce jalon valide la couche physique primordiale de notre système.

**Mais le véritable point d'inflexion se situe ailleurs.**

La percée clé : notre stack de contrôle de vol

CART n'assemble pas un système à partir de fournisseurs — nous concevons une architecture de vol et de mission intégrée de premier plan, où chaque partenaire contribue à un ensemble cohérent, hautement performant et sans équivalent.

Cette intégration repose sur une collaboration étroite avec des partenaires clés, notamment Qualinx, Embention et Shearwater Aerospace.

Notre écosystème **apporte une approche fondamentalement nouvelle pour opérer des systèmes autonomes dans des environnements contestés et dégradés** :

- ***Positionnement, Navigation et Temps (PNT) résilients*** — propulsés par **Qualinx (Pays-Bas)**

Grâce à une digitalisation RF avancée et à un accès multi-orbites, notre système maintient l'intégrité du signal même en conditions de brouillage ou de spoofing. L'agilité fréquentielle et la sécurité au niveau matériel assurent une continuité opérationnelle là où les systèmes classiques échouent.

- ***Architecture de navigation décentralisée***

En cas de déni total GNSS, le système bascule vers un modèle de localisation pair-à-pair. Chaque drone devient un nœud actif, permettant une connaissance de position à l'échelle de la flotte sans dépendance externe. Les drones LTA en vol stationnaire du **D3** peuvent fournir un support de positionnement au SLED à tout moment.

- ***Autorité de vol déterministe*** — assurée par **Embention (Espagne)**

Grâce à une architecture avionique quadruplement redondante, CART garantit le maintien du contrôle même en cas de défaillances multiples. La fusion multi-capteurs permet un vol de précision, incluant le suivi de terrain et une stabilité optimale lors des phases critiques d'extraction. Les systèmes de détection et d'évitement permettent des opérations à basse altitude et renforcent les caractéristiques de furtivité du SLED.

- ***Furtivité comportementale et planification adaptative*** — pilotées par **Shearwater Aerospace (Canada)**

Notre couche d'intelligence mission minimise les signatures électroniques et physiques. Les trajectoires à basse altitude, l'exploitation des masques radar et les communications à émissions contrôlées permettent des opérations difficilement détectables.

- Couverture opérationnelle persistante (architecture D3)

Au sein du **Drone Defense Dome**, un cycle continu « 6+1 » garantit une présence ininterrompue sur les zones d'opération. Cela crée une chaîne logistique et de secours entièrement autonome et non connectée en première ligne.

### **Des fondations à l'exécution**

Au cours des derniers mois, CART est entrée de manière décisive en phase d'exécution :

- Dépôts de brevets sécurisant l'architecture robotique du SLED™
- Premières simulations complètes de vol validées, marquant le passage de la modélisation à la validation en vol
- Voies d'industrialisation définies, incluant la fabrication de prototypes avec des partenaires nationaux
- Accords stratégiques signés avec Qualinx, Embention et Shearwater Aerospace, permettant une autonomie sans précédent en environnement GNSS dégradé
- Accélération de la traction commerciale sur plusieurs continents

Ces jalons confirment que CART ne définit plus une vision — nous construisons un système opérationnel.

La suite :

Alors que nous avançons en 2026, notre cap reste inchangé :

**Fournir une chaîne logistique robuste et furtive vers la ligne de front — ainsi qu'une capacité inégalée à localiser, récupérer les blessés et les ramener en quelques minutes vers une prise en charge médicale à l'arrière, surpassant les exigences du « Golden Hour » de l'OTAN.**

L'exécution est désormais la priorité — et le système converge exactement comme prévu.

**Yves.L.Leblicq  
President.**



**Technologie Avancée de Sauvetage Canadien.**  
[www.advanced-rescue-technology.ca](http://www.advanced-rescue-technology.ca)

**MEMBRE**

